

ஊராட்சித் துறை அமைச்சர் 07.02.2014 ஊராட்சித் துறை அமைச்சர் ஊராட்சித் துறை 'ரோடா' பற்றி: ஊராட்சித் துறை அமைச்சர், ஊராட்சித் துறை...



கோவலை : சின்னத் தி.நகர் ரோட்டில், வாகனப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டு, பாதசாரிகள் மட்டும் பயன்படுத்துவதில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, கோவலையில் சில ரோட்களை பாதசாரிகள் மட்டும் பயன்படுத்த தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சின்னத் தி.நகரில், பாதசாரிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, போக்குவரத்து தடை செய்யப்பட்டதைப் போன்று, கோவலை மாநகராட்சியில் சில ரோட்களில், பாதசாரிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, போக்குவரத்துக்கு தடை விதிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இதுபற்றி, போக்குவரத்து போலீஸ் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை செய்து, திட்டத்தை செயல்படுத்த மாநகராட்சி முனைப்புடன் செயல்படுகிறது. கோவலை மாநகரப் பகுதியில் இருசக்கர வாகனங்கள், ஆட்டோ, கார் போன்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. அதேபோன்று மக்கள் பெருக்கமும் அதிகரிப்பதால், ரோட்களில் மக்கள் மற்றும் வாகன நெரிசல் அதிகரித்துள்ளது. வாகனங்களில் அடிபட்டு பாதசாரிகள் உயிரிழப்பும் அதிகரித்து வருகிறது. கோவலையில் வாகன நெரிசல் மிகுந்த ரோட்களில், பாதசாரிகளுக்காக நட்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதை அங்குள்ள கடகை காரர்கள், நட்பாதை கடகை காரர்கள், தள்ளுவண்டியினர் ஆக்கிரமித்துள்ளனர். நட்பாதை மாயமாகி விட்டதால், வாகனங்கள் செல்லும் இடத்தில் மக்கள் நடந்து செல்கின்றனர். மனித, வாகன உரசல் ஏற்பட்டு, வாகனவாதங்களும், போலீஸ் வழக்குகளும் ஏற்படுகிறது. இந்நிலையில், கோவலையில் நடந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை ஆலோசனை கூட்டத்தில், கோவலையில் சில ரோட்களை தீர்வு செய்து, பாதசாரிகளுக்கான பாதை, சைக்கிள் பாதை, இருசக்கர, நான்கு சக்கர மற்றும் கனரக வாகனங்களுக்கு தனித்தனி 'பிராக்' அமைக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

அதேபோன்று, கோவலையில் எட்டு ரோட்களை தீர்வு செய்து, சர்வதேச தரத்தில் ரோடா அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டது. இந்த திட்டங்கள் எதுவும் இன்னும் செயல்பாட்டுக்கு வரவில்லை. மாநகராட்சி கமிஷனர் லதா கூறுகையில், "கோவலையில் நடந்த போக்குவரத்து ஆலோசனை கூட்டத்தில், பொது போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தவும், பாதசாரிகள், சைக்கிளில் பயணம் செய்வோருக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டது. அதன் ஒருபகுதியாக இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்டம் வரும்போது, பஸ் போக்குவரத்தை மக்கள் அதிகம் பயன்படுத்துவர். கோவலையில் தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ள சில ரோட்கள் போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. அந்த ரோட்டிலுள்ள போக்குவரத்துக்கு மாற்றத்திட்டம்

Written by Administrator

Friday, 07 February 2014 10:02 -

---

தயாரிக்க வணேட்டும். இதுபற்றி போலீஸ் கமிஷனர் தலமையில் ஆலோசனை செய்து, திட்டத்தை செயல்படுத்த வடிவம் கொடுக்கப்படும்," என்றார்.

ஐந்தாவது பத்திரிகை

கோவையில் போக்குவரத்தை மாற்றம் செய்து, பாதசாரிகள் மட்டுமே பயன்படுத்தும் வகையில் சில ரோட்களை மாநகராட்சி நிர்வாகம் தீர்வு செய்துள்ளது. பெரியகடை வீதி, என்.எச்.ரோடு, வரெடைபி ஹால் ரோடு, ஒப்பணக்காரவீதி, ராஜவீதி, வ.உ.சி., பிங்கா முன்பக்கரோடு, வ.உ.சி., மதானத்தலை ஓட்டி மறேசு பக்கமுள்ள இரண்டாம் ரோட்களையும் பாதசாரிகள் மட்டும் பயன்படுத்தும் வகையில் வடிவமைப்பு செய்யவும், பராமரிக்கவும் விருப்பகடேபு அதிகாரத்தை தயாரிக்க ஏலம் கடைக்கவும் மாமன்றம் முடிவு செய்துள்ளது.

பாதசாரிகள் மட்டும் பயன்படுத்தும் ரோட்களில், தனியார் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, நடபாதை ரோடு மமைப்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு 100 மீட்டருக்கும் குடிநீர் வசதி ஏற்படுத்தப்படும். திருவிளக்கு கம்பங்கள் அகற்றப்பட்டு, புதுவைடம் பதிக்கப்படும். ஒவ்வொரு 100 மீட்டருக்கும், அனாதைத் து வசதியுடன் கட்டிய 'நம்ம டாய்லட்' அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாற்றுத்திறனாளிகள், வயதானோருக்காக 'பேட்டரி கார்' இயக்கவும் மாநகராட்சி திட்டமிட்டுள்ளது.