

Written by Administrator
Thursday, 03 February 2011 06:39 -

மாண்புமிகு கால்நடை, மீன், பறவைகள் மற்றும் மரபணுவியல் துறை : மதுரை மாவட்டம் : 20000 மீட்டர், 20000 மீட்டர் |

மாண்புமிகு கால்நடை, மீன், பறவைகள் மற்றும் மரபணுவியல் துறை : மதுரை மாவட்டம் : 20000 மீட்டர், 20000 மீட்டர் |

கோவை, பிப் 3:

கோவையின் வளர்ச்சிக்கான புதிய மாஸ்டர் பிளான் வரவை அறிக்கையில் போக்குவரத்து பிரச்சனை தீர்க்க சூற்றுச்சாலகைகள், லாரிகள் நிறுத்துவதற்கு இரண்டு இடங்களில் லாரி பட்டை என பலவற்று பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளன. கோவை மாநகர் மற்றும் கோவையை சூற்றியுள்ள பகுதிகளில் 2021ல் ஏற்படும் வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப தவேயான திட்டங்களுடன் கட்டிய 479 பக்கம் கொண்ட புதிய மாஸ்டர் பிளான் வரவை அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு நிறைவு பெறியிடப்பட்டது. இது தொடர்பாக பொதுமக்களிடம் கருத்து கோரப்பட்டு தவேயான மாற்றங்கள் செய்து இறுதி அறிக்கை பின்னர் வெளியிடப்படும். தற்போது வெளியிடப்பட்டுள்ள வரவை மாஸ்டர் பிளானில் கோவையின் வளர்ச்சிக்கு பலவற்று திட்டங்கள் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளன. இதில் சில ஏற்கனவே செயலாக்கம் பெற்றுள்ளன. மலேயம் புதிய திட்டங்கள் தவேயைப்படுகின்றன.

மாஸ்டர் பிளான் வரவை அறிக்கையில் இடம் பெற்றுள்ள முக்கிய அம்சங்கள்:

* கோவை மாநகரின் மக்கள் தொகை வரும் 2021ல் 21.46 லட்சமாக இருக்கும்.

குடியிருப்பு பரப்பு 73 சதவீதமாக இருக்கும்

நீர் லம்பர் & வளையார் பைபாஸ்

எக்ஸ்பிரஸ் ரோடாக மாற்ற பரிந்துரை

கோவை மாஸ்டர் பிளானில் சாலகை கட்டமைப்பு மமேபாட்டுக்கு பலவற்று ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது கரேளா செல்லும் வாகனங்கள் செல்வதற்கு

கொச்சி & செலம் தசிய நடுஞ் சாலையில் நீர் லம்பரில் இருந்து வளையார் வரையில்

தற்போது நான்கு வழிச்சாலகை உள்ளது. இதனை 6 வழிச்சாலகை மாற்றும் பணி தற்போது நடந்து வருகிறது. இந்த சாலகையை எக்ஸ்பிரஸ் சாலகை தரம் உயர்த்தவேண்டும்.

அதேபோல் இந்த சாலகையின் இரு புறமும் அருகாமையில் புதிய கட்டிடங்கள்

கட்டுவதற்கு அனுமதிக்கக்கூடாது என மாஸ்டர் பிளானில் பரிந்துரை

செய்யப்பட்டுள்ளது.

* குடியிருப்பு பகுதிகளுக்கான பயன்பாடு மொத்த நிலப்பரப்பில் மாநகர பகுதியில் 73.27

சதவீதமாகவும், மாநகரம் அல்லாத உள்ளூர் திட்டக்குழுவும் எல்லைக்குட்பட்ட

பகுதியின் மொத்த நிலப்பரப்பில் 71.59 சதவீதமாகவும் இருக்கவேண்டும். 2002ம்

ஆண்டில் குடியிருப்பு விகிதம் 57.37 சதவீதமாக இருந்தது.

* மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசலை தடுப்பதற்கு முக்கிய சாலகைகளை இணைக்க

இணைப்பு சாலகைகள், வெளி வட்ட புறவழிச்சாலகை, உள் வட்ட புறவழிச்சாலகைகள்

தவே. நவ இந்தியா ரோட்டை அவிநாசி ரோட்டுடன் இணைக்கும் இணைப்பு சாலகை 60

அடி அகலத்தில் அமைக்கவேண்டும்.

* கோவை மாநகரின் மறைகு மற்றும் தற்கு பகுதியில் இருந்து வடக்கு பகுதியான

Written by Administrator

Thursday, 03 February 2011 06:39 -

தடாகம் ரோட்டிற்கு சிலை உக்கடம் & சிலை வபுரம் புறவழிச் சாலையில் இருந்து குமாரசாலை, தலையங்குபாளையம் வழியாக வலோண்டிபாளையத்தில் தடாகம் ரோட்டில் இணைக்கும் வகையில் ஒரு இணைப்பு சாலை ஏற்படுத்தவேண்டும். சத்தியமங்கலம் ரோட்டையும் & அவிநாசி ரோட்டையும் இணைக்க விளாங்குறிச்சி வழியாக இணைப்பு சாலை ஏற்படுத்தவேண்டும். அதேபோல் வாலாங்குளம் புறவழிச் சாலையில் இருந்து நஞ்சுண்டாபுரம் ரோட்டை இணைக்கும் இணைப்பு சாலை அமைக்கவேண்டும்.

* அவிநாசி ரோடு மற்றும் மட்டுப்பாளையம் ரோட்டை இணைப்பதற்கு நிலம்புரம், மலைம்பட்டி, வள்ளையனாம்பட்டி, காளப்பட்டி, சர்க்கார் சாமக்குளம், கொண்டையம்பாளையம், பெரியநாயக்கன்பாளையம் வழியாக வலிவட்ட புறவழிச் சாலை அமைக்கவேண்டும். இந்த வலிவட்ட சாலை 100 அடி அகலத்தில் அமைக்கவேண்டும். அதேபோல் மட்டுப்பாளையம் ரோட்டில் இருந்து பன்னிமடை, பரேரம், கோவம்புதூர் வழியாக குனியமுத்தூரில் பாலக்காடு ரோட்டை இணைக்கும் உள்வட்ட புறவழிச் சாலை 100 அடி அகலத்தில் அமைக்கவேண்டும். அவிநாசி ரோட்டில் இருந்து மட்டுப்பாளையம் ரோட்டிற்கு இடிகரை, கீரணத்தம், வள்ளக்கிணற்று வழியாக 80 அடி அகலம் கொண்ட இணைப்பு சாலை தவே.

* கோவை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்க முக்கிய சாலை சந்திப்புகளான உக்கடம் ஒப்பணக்கார வீதி(சோபா கார்னர்), காந்தியுரம்பஸ்ஸ்டாண்ட், அவிநாசி ரோட்டில் கிருஷ்ணம்மாள் கல்லூரி ஆகிய இடங்களில் சூரங்கப்பாதைகள் அமைக்கவேண்டும்.

* ரயில் பாதை கடக்கும் இடங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை தடுப்பதற்கு ஆவரம்பாளையம், விளாங்குறிச்சி, ரத்தினபுரி ஆகிய இடங்களில் மழைபாலங்கள் ஏற்படுத்தவேண்டும்.

* சர்க்கு வாகனங்கள் நிறுத்துவதற்கு வசதியாக கருமத்தம்பட்டி, போளா வாமப்பட்டி ஆகிய இடங்களில் லாரி பட்டை(டிரக்டர்மினல்) அமைக்கவேண்டும்.

* பெரியநாயக்கன்பாளையம், பரேரம், வடவள்ளி, மதுக்கரை ஆகிய இடங்களில் பரேந்து நிலையங்கள் அமைக்கவேண்டும்.

இவ்வாறு பலவற்று பரிந்துரைகள் புதிய மாஸ்டர் பிளானில் இடம் பெற்றுள்ளன.